



ORIGINALE

**DELIBERAZIONE n. 102/2024
DEL COMITATO AMMINISTRATIVO**

OGGETTO: adesione al progetto “Mountain Progress Lab” in convenzione con Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo spa, il Parco Naturale Adamello Brenta ed i Comuni di Tre Ville, Pinzolo e Bocenago.

Il giorno **02.05.2024** alle ore **20.30** nella sede della Comunità delle Regole di Spinale e Manez, si è riunito il Comitato Amministrativo.

Sono **presenti** i signori:

- ***Cerana Luca, Presidente;***
- ***Simoni Cristian Vicepresidente;***
- ***Pretti Daniela;***
- ***Bolza Daniele;***
- ***Leonardi Emanuela;***
- ***Bertolini Onorio.***

Risultano **assenti** i signori: ----

Assiste il Segretario dott. Giuseppe Stefani.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, invita il Comitato Amministrativo a deliberare in merito all’oggetto.

OGGETTO: adesione al progetto “Mountain Progress Lab” in convenzione con Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo spa, il Parco Naturale Adamello Brenta ed i Comuni di Tre Ville, Pinzolo e Bocenago.

Nei mesi scorsi Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo spa (APT) ha proposto alla Comunità delle Regole, al Parco Naturale Adamello Brenta ed ai Comuni di Tre Ville, Pinzolo e Bocenago la realizzazione del progetto “Mountain Progress Lab”, sulla base di un’apposita convenzione, finalizzato “all’evoluzione di Madonna di Campiglio e dei territori circostanti verso una «e-destination», ossia un luogo in cui si rinnovano le forme di rapporto tra uomo e natura, con particolare riferimento alle tematiche della mobilità, attraverso l’acquisizione di nuovi dati ambientali a supporto delle decisioni e l’attivazione di nuovi servizi di mobilità in chiave innovativa e premium”. Detto progetto sarebbe finanziato principalmente da Volkswagen Group Italia spa, società che, da diversi anni, con il proprio marchio Audi è partner commerciale di APT. Nello specifico, il progetto in parola prevede un’esperienza di mobilità elettrica rivolta a residenti, turisti ed ospiti lungo alcune eco-routes (tra cui, nel territorio della Comunità delle Regole, la strada principale di Vallesinella), a bordo di auto elettriche dotate di rilevatori mobili per l’acquisizione di dati relativi all’aria, con la presenza di autisti dedicati o con possibilità di guida attiva da parte dell’utente. Il servizio di mobilità sarà prenotabile su una piattaforma dedicata nonché presso il nuovo hub recentemente realizzato nei pressi del laghetto di Madonna di Campiglio. Il sistema sarà inserito nella gestione dei flussi veicolari che sarà gestita dal P.N.A.B. sulle varie eco-routes similmente a quanto effettuato negli anni scorsi.

L’utente del servizio, partecipando alla e-mobility experience, contribuirà alla raccolta dei dati attraverso la sua testimonianza su abitudini, stili di vita e percezione della sostenibilità.

Inoltre, è prevista l’installazione di rilevatori fissi per l’acquisizione di dati relativi all’aria, che saranno posizionati lungo le eco-routes in punti da definire. A quest’ultimo riguardo, molto probabilmente uno o più rilevatori fissi saranno installati su proprietà della Comunità delle Regole (a valle o a monte della strada di Vallesinella, di proprietà del Comune di Tre Ville, nonché sul parcheggio di Vallesinella).

Lo schema della convenzione da sottoscrivere tra gli enti partecipanti, elaborato da APT e trasmesso nella forma definitiva il 26 marzo scorso (prot. 713/2024), è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (privo dei relativi allegati). L’efficacia di tale accordo è prevista dalla sua sottoscrizione al 30 novembre 2026.

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

- udita la relazione sopra riportata;
- esaminati gli atti, i provvedimenti ed i documenti sopra citati;
- vista la L.P. 12/1960 “Ordinamento delle Regole di Spinale e Manez”;
- vista la L. 168/2017 “Norme in materia di domini collettivi”, preso atto che, ai sensi dell’art. 1, c. 2, “gli enti esponenziali delle collettività titolari dei diritti di uso civico e della proprietà collettiva hanno personalità giuridica di diritto privato ed autonomia statutaria” e vista la deliberazione dell’Assemblea Generale n. 7/2019 adottata a tal riguardo;
- visto lo Statuto della Comunità delle Regole approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 19462/III/B del 5 ottobre 1964;
- vista la deliberazione dell’Assemblea Generale n. 19/2023 “Esame ed approvazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024” nonché le successive variazioni;
- rilevata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, al fine di consentire la sottoscrizione della convenzione già nei prossimi giorni;
- acquisito il parere favorevole sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, espresso dal Segretario, e preso atto che il presente provvedimento non ha rilevanza contabile e, pertanto, non è necessario acquisire il relativo parere, ai sensi dell’art. 185 della L.R. 2/2018;

DELIBERA

1. di aderire, per le motivazioni esposte in premessa, al progetto “Mountain Progress Lab” in convenzione con Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo spa, il Parco Naturale Adamello Brenta ed i Comuni di Tre Ville, Pinzolo e Bocenago, come descritto in premessa, evidenziando che tale accordo avrà efficacia dalla sua sottoscrizione al 30 novembre 2026 ed autorizzando l’installazione sul territorio della Comunità delle Regole di uno o più rilevatori fissi per l’acquisizione di dati relativi all’aria, in posizione da definire e con le modalità esecutive previste nello schema di convenzione e nei relativi allegati;
2. di approvare lo schema di convenzione allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (privo dei relativi allegati), incaricando il Presidente, quale legale rappresentante della Comunità delle Regole, di sottoscrivere la convenzione sulla base di detto schema ed autorizzando le modifiche marginali dello stesso ritenute necessarie e che non mutino la sostanza dei rapporti tra gli enti partecipanti;
3. di incaricare gli uffici della Comunità delle Regole, secondo le rispettive competenze, degli atti esecutivi del presente provvedimento e di quanto altro necessario per il buon esito della pratica;
4. di dichiarare, all’unanimità e con voti espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, al fine di consentire la sottoscrizione della convenzione già nei prossimi giorni;
5. di evidenziare che avverso il presente provvedimento è possibile presentare opposizione al Comitato Amministrativo entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell’art. 183, c. 5, della L.R. 2/2018.

ALLEGATO

alla deliberazione n. 102/2024 del 02.05.2024
del Comitato Amministrativo

CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
DENOMINATO "MOUNTAIN PROGRESS LAB"

L'anno 2023, addì _____ del mese di _____, tra i signori:

1. CEREGHINI MICHELE, nato a Tione di Trento (TN) il 27.01.1974, in qualità di Sindaco pro tempore del comune di PINZOLO, codice fiscale n. 00286690227, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse del comune di Pinzolo, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. _____ del _____, esecutiva; **di seguito Comune di Pinzolo;**
2. LEONARDI MATTEO, nato a Tione di Trento (TN) il 06.07.1982, in qualità di Sindaco pro tempore del comune di Tre Ville, codice fiscale n. 02402200220, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse del comune di Tre Ville, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. _____ del _____, esecutiva; **di seguito Comune di Tre Ville;**
3. FERRAZZA WALTER, Tione di Trento (TN) il 15.11.1974, in qualità di Sindaco pro tempore del comune di Bocenago, codice fiscale n. 00266100221, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse del comune di Bocenago, in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. _____ del _____, esecutiva; **di seguito Comune di Bocenago;**
4. CERANA LUCA, _____, in qualità di Presidente pro tempore dell'ente Comunità delle Regole di Spinale e Manez, codice fiscale 00324520220, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse della Comunità delle Regole di Spinale e Manez, in esecuzione della deliberazione del Comitato Amministrativo n. _____ del _____, esecutiva, **di seguito Regole;**
5. FERRAZZA WALTER, Tione di Trento (TN) il 15.11.1974, in qualità di Presidente pro tempore del Parco Naturale Adamello Brenta, partita IVA n. _____, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse del Parco Naturale Adamello Brenta, in esecuzione della deliberazione della Giunta Esecutiva n. _____ del _____, esecutiva; **di seguito Pnab;**



IL SEGRETARIO
Ing. Giuseppe Segami

6. SERAFINI TULLIO, nato a Tione di Trento (TN) il 27.09.1971, Presidente pro tempore dell'Azienda per il Turismo S.p.A. Madonna di Campiglio, codice fiscale e partita IVA n. 01854660220, il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse dell'Azienda per il Turismo S.p.A. Madonna di Campiglio, **di seguito APT;**

1. Premesse

1. APT è il soggetto sul proprio ambito di competenza che svolge attività di marketing turistico – territoriale ai sensi della Legge Provinciale 08 Agosto 2020 e le strategie messe in campo sono definite nel Consiglio di Amministrazione e nel Comitato Esecutivo di APT e riportate nei due documenti di programmazione Piano strategico e Piano operativo di APT;
2. L'attuale piano strategico di APT ha la finalità di promuovere lo sviluppo del territorio e degli Operatori economici rappresentati, attraverso strumenti innovativi volti al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - a. diventare una e-destination, attraverso l'innovazione della mobilità e del sistema dei parcheggi;
 - b. diventare una data driven destination, usando quindi i dati a supporto di scelte strategiche legate agli obiettivi;
 - c. gestire i flussi e valutare le capacità di carico dei luoghi più fruiti;
 - d. diventare una smart living destination, aperta ad una frequentazione lavorativa oltre che turistica;
 - e. valorizzare le "belle stagioni" promuovendo un turismo più diffuso nel tempo e nello spazio;
 - f. valorizzare l'unicità del contesto naturalistico valorizzato dagli Enti proprietari, amministrativi e dal Parco Naturale Adamello Brenta attraverso azioni di sostenibilità e progetti di alta gamma
3. I Comuni e gli enti pubblici del territorio qui citati sostengono le azioni introdotte da APT e svolgono altre azioni di propria competenza di tutela, valorizzazione e promozione delle risorse territoriali al fine di aumentare

l'attrattività e la competitività della destinazione, garantire uno sviluppo innovativo e sostenibile della stessa e perseguire gli obiettivi elencati al punto precedente

4. APT riconosce nel Parco il soggetto che ha impostato un sistema di gestione dei flussi veicolari e della mobilità sostenibile nelle principali valli dell'area protetta basato sul controllo del numero di veicoli in sosta con applicazione di tariffe a pagamento e strutturando sistemi di trasporto collettivo a sostituzione del veicolo privato. In questo sistema si è inserita la proposta di mobilità con servizi NCC a chiamata attorno alla località di Madonna di Campiglio. Questo nuovo progetto si aggiunge ulteriormente al sistema già avviato rappresentando una nuova forma di mobilità elettrica.

5. APT ha intrapreso dal 2013 una partnership strategica con l'azienda automobilistica Audi, alla quale è tuttora legata da un accordo fino al 2026. Come sollecitato dalla governance di APT e del territorio nel suo complesso in fase di rinnovo contrattuale, Audi si è impegnata ad investire importanti risorse su un progetto, aggiuntivo alle previsioni contrattuali, definito e sviluppato in stretta collaborazione con il territorio e a favore del territorio stesso.

6. Il progetto, una volta delineato da APT e Audi, è stato condiviso con le Parti qui coinvolte attraverso momenti di confronto fra i singoli Enti e da riunioni collegiali, momenti dai quali è stato raccolto un unanime giudizio favorevole di massima oltre che osservazioni più specifiche per una migliore definizione del progetto stesso.

7. Lo sviluppo e l'implementazione del progetto, sotto meglio presentato, necessita della collaborazione fattiva e diretta di ogni Parte, come definito nel prosieguo della convenzione.

tutto ciò premesso si conviene e stipula quanto segue:

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

2. Oggetto

Oggetto della convenzione è il progetto denominato Mountain Progress Lab (MPL), progetto finanziato principalmente da Audi, definito e sviluppato in stretta collaborazione fra le Parti, al fine di contribuire all'evoluzione di Madonna di Campiglio e dei territori circostanti verso una "e-destination", ossia un luogo in cui si rinnovano le forme di rapporto tra uomo e natura, con particolare riferimento alle tematiche della mobilità, attraverso l'acquisizione di nuovi dati ambientali a supporto delle decisioni e l'attivazione di nuovi servizi di mobilità in chiave innovativa e premium. L'Allegato n. 1 contiene un'esposizione dettagliata del progetto Mountain Progress Lab.

3. Elementi

Si definiscono di seguito gli elementi del progetto:

1. *Smart Living (Audi) Hub*: struttura multifunzionale aperta a tutti e punto di partenza dell'esperienza di mobilità, punto di installazione di nuove stazioni di ricarica Ewiva (Allegato 2);

2. *Eco-routes*: aree di intervento del progetto che si sostanziano in alcuni percorsi estivi ed invernali, individuati in base a criteri di traffico, tipo di gestione mobilità se attiva, possibile interesse come nuova tratta di mobilità per incentivare la fruizione di specifiche mete del territorio, e definiti in accordo con la località;

3. *E-mobility*. Il servizio consiste in un'esperienza di mobilità elettrica (e-mobility experience) rivolta a residenti, turisti e ospiti lungo le eco-routes individuate, a bordo di auto elettriche (flotta) con la presenza di driver dedicati (o con possibilità di guida attiva da parte dell'utente) dotate di rilevatori mobili per l'acquisizione di dati ambientali sull'aria. Il servizio di mobilità sarà disponibile previa prenotazione su piattaforma dedicata, che verrà integrata con il sistema di mobilità utilizzato da APT sul proprio portale, oppure presso il nuovo hub previsto nell'area sud del Laghetto a Madonna di Campiglio. Il sistema sarà inserito nella già avviata gestione dei flussi veicolari impostata dal Parco e rivolta alla riduzione dei carichi veicolari delle aree più delicate a favore

di modalità di trasporto più compatibili.

L'utilizzatore del servizio, partecipando alla e-mobility experience contribuirà alla raccolta dati attraverso la sua testimonianza su abitudini, stili di vita e percezione della sostenibilità.

4. *Fiotta*: compongono la flotta i mezzi elettrici (auto e van) messi a disposizione da Audi e impiegati nel servizio di e-mobility, sulle eco routes individuate, per la raccolta di dati ambientali attraverso sensori mobili montati sui mezzi stessi;

5. *Rilevatori dati*: i sensori utilizzati ai fini della raccolta dati di cui al punto n. 2 della presente convenzione sono di due tipi:

- a. sensori mobili montati sui mezzi della flotta durante, che saranno in funzione durante il servizio di e-mobility
- b. rilevatori fissi (stazioni di misura fisse), come descritto nell'Allegato n. 4 della presente convenzione, che saranno posizionati lungo le eco routes in punti da concordare con le parti:

6. *Piattaforma digitale*: i dati raccolti durante il servizio di e-mobility saranno rappresentati all'interno di una piattaforma interattiva dedicata, ad uso degli utenti con lo scopo di incentivare comportamenti più consapevoli. La piattaforma sarà utilizzata anche per le finalità di comunicazione del progetto.

4. Finalità

Finalità della convenzione è la definizione degli impegni delle Parti necessari per la realizzazione del progetto MPL nonché realizzare le condizioni di base perché Audi possa investire sul territorio in maniera significativa nell'ambito del citato progetto.

5. Durata

La presente convenzione ha durata dalla data di sottoscrizione al 30 novembre 2026.

6. Impegni

In riferimento al progetto esposto nell'allegato n. 1 le Parti si assumono i seguenti impegni:

ApT si impegna a:

1. Confermare le *eco-routes* individuate;
2. Integrare il servizio di e-mobility nel sistema di mobilità e parcheggi;
3. Integrare il servizio di e-mobility nelle piattaforme di prenotazione del servizio;
4. Realizzare un piano di comunicazione condiviso con Audi;
5. Coinvolgere Trentino Marketing nella comunicazione del progetto;
6. Definire le caratteristiche del servizio di e-mobility.

Comune di Pinzolo si impegna a:

1. Concedere a titolo oneroso il suolo pubblico dell'area a sud del laghetto per il posizionamento del nuovo *Smart Living (Audi) Hub*, dal 1° dicembre 2023 al 30 novembre 2025, per una superficie totale di mq 120 (progetto completo nell'Allegato 2), con possibilità di proroga di un ulteriore anno;
2. Autorizzare il posizionamento della struttura precaria nuovo *Smart Living (Audi) Hub*, punto di partenza dell'esperienza di mobilità elettrica (e-mobility experience) e spazio multifunzionale aperto alla comunità, con postazioni di smart working e spazi per riunioni (Allegato 3);
3. Confermare le *eco-routes* individuate relativamente ai tratti di propria competenza, come riportato nell'Allegato 3 e di seguito specificato:
 - a. parcheggio Colarin-centro Madonna di Campiglio (Viale Dolomiti di Brenta).
 - b. Laghetto Madonna di Campiglio - Patascos (parcheggio).
 - c. Laghetto Madonna di Campiglio - Malghette (parcheggio Malga-Vigo).
 - d. Le autorizzazioni verranno rilasciate compatibilmente con la normativa vigente relativa al codice della strada e dell'ambito forestale.
4. Rilasciare l'autorizzazione all'installazione dei *rilevatori fissi* sulle *eco-*

routes confermate, relativamente ai tratti di propria competenza, con le seguenti caratteristiche e necessità tecniche, meglio specificate nell'Allegato 4:

- a. basamento solido in calcestruzzo, dimensioni minime 80x80x40cm, come indicato a pagina 28 del manuale allegato (Allegato 4).
- b. collegamento tramite cavidotto per la corrente elettrica dal primo punto di allaccio utile, alla stazione (tubo corrugato come indicato a pag. 28 o 31 del manuale allegato - Allegato 4)".
- c. per l'eco-route di cui al punto n. 3 lettera a. (parcheggio Colarin-centro Madonna di Campiglio), il punto individuato per il posizionamento della stazione di rilevamento si trova sul viale Dolomiti di Brenta in prossimità del Bar Maturi; il punto esatto verrà condiviso a seguito di specifico sopralluogo.
- d. per l'eco-route di cui al punto n. 3 lettera b. (Laghetto Madonna di Campiglio – Patascoss), il punto individuato per il posizionamento della stazione di rilevamento si trova al limitare della strada di accesso al rifugio Patascoss, in prossimità della casetta di legno estiva del Prub (Allegato 7).
- e. per l'eco-route di cui al punto n. 3 lettera c. (laghetto Madonna di Campiglio - Malghette/parcheggio Malga-Vigo), la posizione esatta del rilevatore fisso verrà definita tra le parti con apposito sopralluogo da effettuarsi in primavera 2024.
5. Autorizzare il posizionamento di un sensore del traffico "contra-auto" (Allegati 8 e 9), in prossimità del tunnel di via Nambino (sottopassaggio piste di sci);
6. Alla scadenza della convenzione APT si impegna al ripristino dell'area interessata;
7. Rilasciare eventuale autorizzazione al transito della flotta nelle *eco-routes* individuate;
8. Autorizzare il servizio di *e-mobility* come descritto al punto 3.3, nelle *eco-routes* individuate
9. Condividere e definire con la Provincia Autonoma di Trento le modalità di utilizzo del parcheggio Colarin al fine di concedere ad APT per la gestione in

rete dello stesso con il sistema di *e-mobility*

10. Programmare e definire una regolamentazione più restrittiva per il transito e la sosta lungo Viale Dolomiti di Brenta in considerazione del nuovo servizio di *e-mobility*, ad esempio limitando il numero di posti pubblici a disposizione lungo il Viale Dolomiti e ampliando le zone a traffico limitato/pedonali;

11. Affidare ad APT il servizio di mobilità Madonna di Campiglio-Patascoss e Madonna di Campiglio-Campo Carlo Magno per la durata della presente convenzione che si inserisce nel sistema di mobilità e controllo dei flussi veicolari già proposti dal Parco, APT e le amministrazioni competenti per la istituzione e gestione.

Comune di Tre Ville si impegna a:

1. Concedere a titolo oneroso l'utilizzo del parcheggio sito in via Spinale a supporto del progetto in quanto individuato come base di partenza di tutte le *eco-routes* (ad eccezione della tratta Colarin-centro Madonna di Campiglio), e a favore della ricarica sia di veicoli elettrici privati, che di quelli componenti la flotta dedicata al servizio di *e-mobility* (Allegato 5);
2. Autorizzare l'installazione di almeno una colonnina Enel X Way di ricarica super fast presso il parcheggio sito in Via Spinale (Allegato 5), nonché:
 - a. concedere al fornitore il suolo pubblico per lo spazio di occupazione della stazione di ricarica elettrica, come meglio indicato nell'Allegato 6, con relativi 3 stalli dedicati alla ricarica di veicoli elettrici;
 - b. autorizzare al fornitore o ad azienda delegata i lavori di scavo e posizionamento stazione di ricarica elettrica, modello DC multistandard per veicoli elettrici (si veda scheda tecnica Allegato 6) e relative opere connesse (ad esempio cabina di trasformazione);
3. Confermare le *eco-routes* individuate relativamente ai tratti di propria competenza, come riportato nell'Allegato 2 e di seguito specificato:
 - a. Laghetto Madonna di Campiglio - Valsesinella (parcheggio)
 4. Le autorizzazioni verranno rilasciate compatibilmente con la normativa

vigente relativa al codice della strada e dell'ambito forestale.

5. Rilasciare autorizzazione di installazione dei *rilevatori fissi* sulle *eco-routes* confermate, relativamente ai tratti di propria competenza, con le seguenti caratteristiche e necessità tecniche, meglio specificate nell'Allegato 4:
 - a. basamento solido in calcestruzzo, dimensioni minime 80x80x40cm, come indicato a pagina 28 del manuale allegato (Allegato 4)
 - b. collegamento tramite cavidotto per la corrente elettrica dal primo punto di allaccio utile, alla stazione (tubo corrugato come indicato a pag. 28 o 31 del manuale allegato - Allegato 4)
 - c. La posizione esatta del rilevatore fisso verrà definita tra le parti con apposito sopralluogo da effettuarsi in primavera 2024;
6. Alla scadenza della convenzione APT si impegna al ripristino dell'area interessata;
7. Rilasciare eventuale autorizzazione al transito della flotta nelle *eco-routes* individuate;
8. Autorizzare il servizio di *e-mobility* come descritto al punto 3.3, nelle *eco-routes* individuate;
9. Affidare ad APT il servizio di mobilità Madonna di Campiglio-Patasco e Madonna di Campiglio-Campo Carlo Magno per la durata della presente convenzione che si inserisce nel sistema di servizi di mobilità e controllo dei flussi veicolari già proposti dal Parco, APT e le amministrazioni competenti per la istituzione e gestione.

Regole si impegna a:

1. Confermare le *eco-routes* individuate relativamente ai tratti di propria competenza, come riportato nell'Allegato 2 e di seguito specificato:
 - a. Laghetto Madonna di Campiglio - Vallesinella (parcheggio)
2. Rilasciare autorizzazione di installazione del *rilevatore fisso* sulle *eco-routes* confermate, relativamente ai tratti di propria competenza, con le seguenti caratteristiche e necessità tecniche, meglio specificate nell'Allegato 4:
 - a. basamento solido in calcestruzzo, dimensioni minime 80x80x40cm,

come indicato a pagina 28 del manuale allegato (Allegato 4);

- b. collegamento tramite cavidotto per la corrente elettrica dal primo punto di allaccio utile, alla stazione (tubo corrugato come indicato a pag. 28 o 31 del manuale allegato - Allegato 4);
 - c. La posizione esatta del rilevatore fisso verrà definita tra le parti con apposito sopralluogo da effettuarsi in primavera 2024;
3. Alla scadenza della convenzione APT si impegna al ripristino dell'area interessata;
 4. Rilasciare eventuale autorizzazione al transito della flotta Audi nelle *eco-routes* individuate;
 5. Autorizzare il servizio di *e-mobility* come descritto al punto 3.3, nelle *eco-routes* individuate;
 10. Affidare ad APT il servizio di mobilità Madonna di Campiglio-Patasco e Madonna di Campiglio-Campo Carlo Magno per la durata della presente convenzione che si inserisce nel sistema di servizi di mobilità e controllo dei flussi veicolari già proposti dal Parco, APT e le amministrazioni competenti per la istituzione e gestione.

Comune di Bocenago si impegna a:

1. Conferma *eco-routes* individuate relativamente ai tratti di propria competenza, come riportato nell'Allegato 1 e di seguito specificato:
 - a. Laghetto Madonna di Campiglio - Malghette (parcheggio Baita Ciocconi-Malga Vigo);
2. Le autorizzazioni verranno rilasciate compatibilmente con la normativa vigente relativa al codice della strada e dell'ambito forestale.
3. Rilasciare autorizzazione di installazione dei *rilevatori fissi* sulle *eco-routes* confermate, relativamente ai tratti di propria competenza, con le seguenti caratteristiche e necessità tecniche, meglio specificate nell'Allegato 4:
 - a. basamento solido in calcestruzzo, dimensioni minime 80x80x40cm, come indicato a pagina 28 del manuale allegato (Allegato 4);
 - b. collegamento tramite cavidotto per la corrente elettrica dal primo punto di allaccio utile, alla stazione (tubo corrugato come indicato a pag. 28 o

31 del manuale allegato - Allegato 4)"

- c. La posizione esatta del rilevatore fisso verrà definita tra le parti con apposito sopralluogo da effettuarsi in primavera 2024;
4. Alla scadenza della convenzione APT si impegna al ripristino dell'area interessata;
5. Rilasciare eventuale autorizzazione al transito della flotta nelle *eco-routes* individuate;
6. Autorizzare il servizio di *e-mobility* come descritto al punto 3.3, nelle *eco-routes* individuate;
7. Condividere la comunicazione attivata da APT e Audi sui propri canali istituzionali.

Parco Naturale Adamello Brenta si impegna a:

1. Integrare il servizio di *e-mobility* nel sistema di mobilità e parcheggi;
2. Partecipare attivamente al gruppo di lavoro scientifico;
3. Condividere la comunicazione attivata da APT e Audi sui propri canali istituzionali.

7. Patrocinio dei comuni

Per tutte le iniziative legate al progetto MPL, il patrocinio e l'uso dello stemma si intendono concessi ed autorizzati.

8. Organo di Consultazione

I rapporti di consultazione fra gli Enti sottoscrittori della presente convenzione e il partner Audi vengono intrattenuti dai rispettivi rappresentanti a ciò espressamente delegati, che possono incontrarsi in base alle necessità e comunque almeno una volta all'anno per verificare lo sviluppo e/o l'aggiornamento della presente convenzione e le fasi di declinazione al fine di rendere operative le singole decisioni regolate nel presente atto.

9. Divergenze interpretative

In caso di incertezze interpretative od operative e sulla presente convenzione le parti firmatarie si impegnano a raggiungere un accordo all'interno delle forme di consultazione previste dall'art. 8.

10. Norme finali

Per quanto non espressamente disposto trovano applicazione le disposizioni vigenti in materia di accordi di programma per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, per quanto compatibili.

Le parti si danno atto che il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso a norma dell'art. 5, comma 2, e della tariffa parte II – art. 1 lett.b) del DPR 131/1986.

Le spese inerenti all'imposta di bollo sono a carico di APT.

Letto, approvato e sottoscritto.

Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo S.p.A.

Il Legale rappresentante

Tullio Serafini

Comune di Pinzolo

Il Sindaco

Michele Cereghini

Regole Spinale e Manez

Il Presidente

Luca Cerana

Comune di Tre Ville

Il Sindaco

Matteo Leonardi

Parco Naturale Adamello Brenta

Il Presidente

Walter Ferrazza

Comune di Bocenago

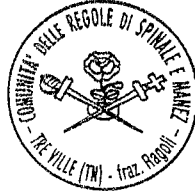
Il Sindaco

Walter Ferrazza

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Luca Cerana

Il membro anziano
Daniele Bolza

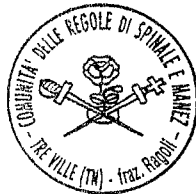


Il Segretario
Giuseppe Stefani

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ E PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 19 dello Statuto della Comunità delle Regole di Spinale e Manez e dell'art. 183 della L.R. 2/2018:

1. la presente deliberazione è **esecutiva dal 02.05.2024**, in quanto è stata **dichiarata immediatamente esecutiva**;
2. copia della presente deliberazione è **pubblicata** all'albo telematico e agli albi fisici a disposizione della Comunità delle Regole per dieci giorni consecutivi **dal 07.05.2024 al 17.05.2024**.



Il Segretario
dott. Giuseppe Stefani