

ORIGINALE



**DELIBERAZIONE n. 123/2022
DEL COMITATO AMMINISTRATIVO**

OGGETTO: accordo con i Comuni di Pinzolo e Tre Ville relativo alla regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022.

Il giorno **15.06.2022** alle ore **20.30**, nella sede della Comunità delle Regole di Spinale e Manez, si è riunito il Comitato Amministrativo.

Sono **presenti** i signori:

- ***Cerana Luca, Presidente;***
- ***Simoni Cristian Vicepresidente;***
- ***Pretti Daniela;***
- ***Bolza Daniele;***
- ***Leonardi Emanuela.***
- ***Bertolini Onorio.***

Risultano **assenti** i signori: -----

Partecipa alla riunione il Segretario dott. Giuseppe Stefani.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, invita il Comitato Amministrativo a deliberare in merito all'oggetto.

OGGETTO: accordo con i Comuni di Pinzolo e Tre Ville relativo alla regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022.

A seguito delle evidenti criticità riscontrate nelle stagioni estive 2020 e 2021 in merito al transito di veicoli lungo la strada della Val Brenta (aperta al transito pubblico), nelle scorse settimane la Comunità delle Regole (proprietaria del tratto di strada sul C.C. Ragoli II), il Comune di Pinzolo (proprietario del tratto di strada sul C.C. Pinzolo ed ente amministrativamente competente per tale territorio) ed il Comune di Tre Ville (ente amministrativamente competente per il C.C. Ragoli II) hanno concordato di effettuare una regolamentazione degli accessi veicolari alla valle nella stagione estiva 2022, in quanto il forte incremento di presenze turistiche verificatosi negli ultimi due anni (derivante anche da un cambiamento nelle abitudini delle persone influenzato dalla pandemia Covid-19) ha comportato un notevole flusso veicolare quotidiano, incompatibile con le caratteristiche della Val Brenta.

Specificamente, i tre enti hanno concordato che dalle 7.00 alle 17.00 di ogni giorno tra sabato 18 giugno e domenica 18 settembre 2022 sarà in vigore una limitazione al transito di veicoli a motore sulla strada di fondovalle della Val Brenta a partire dall'abitato di Sant'Antonio di Mavignola, in corrispondenza dell'incrocio con Via Fornas, e sino al confine tra C.C. Ragoli II e C.C. Stenico. In detta fascia oraria il transito dei veicoli a motore sarà consentito nel limite dei posti auto disponibili nelle aree di parcheggio individuate sul C.C. Ragoli II, previo pagamento di una tariffa di parcheggio. Inoltre, nella medesima fascia oraria il transito dei veicoli a motore sarà consentito senza pagamento della tariffa di parcheggio:

- ai titolari dei diritti di uso civico della Comunità delle Regole, dell'A.S.U.C. di Stenico e del Comune di Pinzolo, esclusivamente per l'accesso alle rispettive proprietà, nonché agli esecutori di lavori, forniture e servizi di competenza di tali enti;
- ai proprietari e conduttori/affittuari di edifici situati sul C.C. Pinzolo dopo l'abitato di Sant'Antonio di Mavignola nonché ai soggetti che intendono recarsi in detti edifici per lavoro o altro scopo (inclusi gli ospiti, anche solo giornalieri), sino al rispettivo edificio;
- ad altre specifiche categorie di veicoli.

Tutte le attività esecutive derivanti da tale regolamentazione necessarie per la gestione della mobilità veicolare dovranno essere realizzate dalla Comunità delle Regole, la quale si avvarrà di NDA Servizi srl, con sede a Pinzolo – Madonna di Campiglio, impresa di servizi che nei giorni scorsi ha dato la propria disponibilità in tal senso (prot. 1226/2022) e che sarà appositamente incaricata dal Comitato Amministrativo con un successivo provvedimento, senza alcuna spesa a carico della Comunità delle Regole.

La definizione puntuale delle modalità della regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022 è contenuta nello schema di accordo allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale. Detto accordo dovrà essere sottoscritto nei prossimi giorni tra i legali rappresentanti della Comunità delle Regole e dei Comuni di Pinzolo e Tre Ville, con scrittura privata ed imposta di bollo (32,00 € complessivi) a carico della Comunità delle Regole.

A seguito della sottoscrizione di tale accordo i due Comuni (enti amministrativamente competenti sulla strada in parola) adotteranno le rispettive ordinanze per la regolamentazione in oggetto.

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

- udita la relazione sopra riportata;
- esaminati gli atti, i provvedimenti ed i documenti sopra citati;
- vista la L.P. 12/1960 "Ordinamento delle Regole di Spinale e Manez";
- vista la L. 168/2017 "Norme in materia di domini collettivi", preso atto che, ai sensi dell'art. 1, c. 2, "gli enti esponenziali delle collettività titolari dei diritti di uso civico e della proprietà collettiva hanno personalità giuridica di diritto privato ed autonomia statutaria" e vista la deliberazione dell'Assemblea Generale n. 7/2019 adottata a tal riguardo;
- visto lo Statuto della Comunità delle Regole approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 19462/III/B del 5 ottobre 1964;

- visto il regolamento di contabilità della Comunità delle Regole approvato con deliberazione dell'Assemblea Generale n. 16/2002;
- vista la deliberazione dell'Assemblea Generale n. 3/2022 "Esame ed approvazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022" nonché le successive variazioni;
- rilevata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, al fine di consentire la sottoscrizione dell'accordo entro il 17 giugno prossimo;
- acquisiti i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, espresso dal Segretario, e alla regolarità contabile, espresso dalla Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, ai sensi dell'art. 185 della L.R. 2/2018;

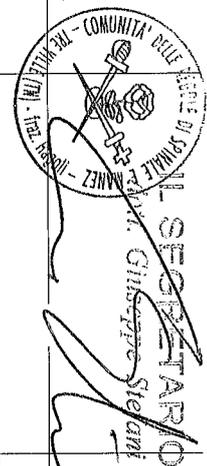
all'unanimità, con voti espressi in forma palese,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, lo schema di accordo con i Comuni di Pinzolo e Tre Ville relativo alla regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, incaricando il Presidente, quale legale rappresentante della Comunità delle Regole, di sottoscrivere l'accordo sulla base di detto schema, autorizzando le modifiche marginali dello stesso ritenute necessarie e che non mutino la sostanza del rapporto contrattuale ed evidenziando che detto accordo sarà stipulato con scrittura privata con imposta di bollo a carico della Comunità delle Regole (32,00 € complessivi che saranno imputati alle spese economiche);
2. di incaricare gli uffici della Comunità delle Regole, secondo le rispettive competenze, degli atti esecutivi del presente provvedimento e di quanto altro necessario per il buon esito della pratica;
3. di dichiarare, all'unanimità e con voti espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, al fine di consentire la sottoscrizione dell'accordo entro il 17 giugno prossimo;
4. di evidenziare che avverso il presente provvedimento è possibile presentare opposizione al Comitato Amministrativo entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, c. 5, della L.R. 2/2018.

ALLEGATO

alla delibera n. 15 del 15.06.2022
del Consiglio Amministrativo
della Comunità della Valle Brenta



ACCORDO RELATIVO ALLA REGOLAMENTAZIONE

DEL TRAFFICO VEICOLARE A MOTORE

SULLA STRADA DELLA VAL BRENTA

NELLA STAGIONE ESTIVA 2022

Il giugno 2022, tra le parti di seguito indicate:

➤ **Comunità delle Regole di Spinale e Manez**, di seguito indicata anche

solo come "Comunità delle Regole", con sede a Tre Ville (TN), Frazione

Ragoli, Via Roma n. 19, c.f. 00324520220, legalmente rappresentata dal

Presidente sig. Luca Cerana, nato il 22 febbraio 1972 a Tione di Trento

(TN), in esecuzione della deliberazione del Comitato Amministrativo n.

n. 123/2022;

➤ **Comune di Pinzolo**, con sede a Pinzolo (TN), Viale della Pace n. 8, c.f.

00286690227, legalmente rappresentato dal Sindaco sig. Michele

Cereghini, nato il 27 gennaio 1974 a Tione di Trento (TN), in esecuzione

della deliberazione del Consiglio Comunale n. /2022;

➤ **Comune di Tre Ville**, con sede a Tre Ville (TN), Frazione Ragoli, Via

Roma n. 4/A, c.f. 02402200220, legalmente rappresentato dal Sindaco

sig. Matteo Leonardi, nato il 6 luglio 1982 a Tione di Trento (TN), in

esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. /2022.

Premesso:

a) che il Comune di Pinzolo è l'ente proprietario e gestore della strada di

fondovalle della Val Brenta limitatamente al tratto situato sul C.C.

Pinzolo, ossia dall'abitato di Sant'Antonio di Mavignola sino al confine

con il C.C. Ragoli II;

b) che la Comunità delle Regole è l'ente proprietario e gestore della

medesima strada limitatamente al tratto sul C.C. Ragoli II, ossia dal
confine con il C.C. Pinzolo al confine con il C.C. Stenico II;

c) che detta strada, dall'abitato di Sant'Antonio di Mavignola sino al confine
con il C.C. Stenico II, è di transito pubblico e, pertanto, gli enti

amministrativamente competenti alla regolamentazione del transito

veicolare su tale strada sono il Comune di Pinzolo ed il Comune di Tre

Ville, rispettivamente per il tratto sul C.C. Pinzolo e per quello sul C.C.

Ragoli II;

d) che, a seguito delle evidenti criticità riscontrate nelle stagioni estive 2020
e 2021 in merito al transito di veicoli lungo la strada della Val Brenta, i
tre enti parti del presente accordo, su sollecitazione della Comunità delle

Regole, ritengono opportuno effettuare una regolamentazione degli

accessi veicolari alla valle nella stagione estiva 2022, in quanto il forte

incremento di presenze turistiche verificatosi negli ultimi due anni

(derivante anche da un cambiamento nelle abitudini delle persone

influenzato dalla pandemia Covid-19) ha comportato un notevole flusso

veicolare quotidiano, incompatibile con le caratteristiche della Val Brenta

in quanto:

➤ la strada in parola è particolarmente stretta e, a tratti, tortuosa e

l'incrocio di due veicoli non è affatto agevole: in più, in presenza di

colonne di veicoli tale incrocio diventa financo pericoloso, in quanto

la strada è sprovvista di guardrail in corrispondenza delle scarpate a

valle;

➤ la polvere, il rumore ed i gas di scarico causati dal transito dei veicoli

nonché il "parcheggio selvaggio" su aree prative o ai margini del

	bosco nelle stagioni estive 2020 e 2021 hanno comportato un sensibile peggioramento delle condizioni di vivibilità della valle, a danno del turismo ecosostenibile;	
	e) che, sulla base di tali considerazioni, i tre enti ritengono necessaria una regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022;	
	f) che, a tal fine, con i rispettivi provvedimenti sopra citati i tre enti hanno approvato lo schema del presente accordo.	
	Tutto ciò premesso	
	e dichiarato parte integrante e sostanziale del presente atto,	
	tra le parti, come sopra costituite, si conviene e si stipula quanto segue.	
	art. 1 – Limitazioni al transito di veicoli a motore	
	Il presente accordo, a carattere sperimentale, avrà efficacia dal 18 giugno al 18 settembre 2022, e non sarà prorogabile o rinnovabile tacitamente.	
	Dalle 7.00 alle 17.00 di ogni giorno tra sabato 18 giugno e domenica 18 settembre 2022 sarà in vigore una limitazione al transito di veicoli a motore sulla strada di fondovalle della Val Brenta a partire dall'abitato di Sant'Antonio di Mavignola, in corrispondenza dell'incrocio con Via Fornas, e sino al confine tra C.C. Ragoli II e C.C. Stenico II.	
	In detta fascia oraria il transito dei veicoli a motore sarà consentito nel limite dei posti auto disponibili nelle aree di parcheggio individuate sul C.C. Ragoli II (di cui al successivo art. 2), previo pagamento di una tariffa di parcheggio (di cui all'art. 3).	
	Inoltre, nella medesima fascia oraria il transito dei veicoli a motore sarà consentito senza pagamento della tariffa di parcheggio:	

	a) ai titolari dei diritti di uso civico della Comunità delle Regole, dell'A.S.U.C. di Stenico e del Comune di Pinzolo, esclusivamente per l'accesso alle rispettive proprietà, nonché agli esecutori di lavori, forniture e servizi di competenza di tali enti. Peraltro, fatta eccezione per i regolieri e per quanto di competenza della Comunità delle Regole, tali soggetti potranno transitare sul C.C. Ragoli II ma non potranno sostarvi, se non previo pagamento della tariffa di parcheggio.	
	Specificamente, i residenti nel Comune di Pinzolo potranno transitare sul C.C. Pinzolo fino alla stazione intermedia della cabinovia Pinzolo Campiglio Express (località Piazza);	
	b) ai proprietari e conduttori/affittuari di edifici situati sul C.C. Pinzolo dopo l'abitato di Sant'Antonio di Mavignola nonché ai soggetti che intendono recarsi in detti edifici per lavoro o altro scopo (inclusi gli ospiti, anche solo giornalieri), sino al rispettivo edificio;	
	c) ai veicoli utilizzati dalle attività ricettive della Val Rendena per il trasporto dei propri clienti (entrata e uscita, senza sosta);	
	d) ai veicoli utilizzati da Mountain Friends di Pinzolo e Guide Alpine di Madonna di Campiglio per l'utilizzo del percorso di canyoning "Val Brenta";	
	e) negli altri casi previsti dalla legge (invalidi, mezzi di soccorso, vigilanza, etc.).	
	Per consentire detta regolamentazione nel periodo e nella fascia oraria sopra indicati sarà in vigore anche una limitazione al transito di veicoli a motore sulla strada che scende dalle località Fontanella e Fogaiart (sul C.C. Pinzolo), al bivio con la strada della Val Brenta o nel punto ritenuto più opportuno dal	

<p>Comune di Pinzolo per minimizzare i disagi dei residenti e dei turisti.</p>	
<p align="center">art. 2 – Aree di parcheggio</p>	
<p>Le aree di parcheggio principali, tutte sul C.C. Ragoli II e di proprietà della</p>	
<p>Comunità delle Regole, sono così individuate:</p>	
<p>➤ parcheggio a lato della strada Valagola (in prossimità del confine tra C.C.</p>	
<p>Ragoli II e C.C. Stenico II);</p>	
<p>➤ piazzale forestale “Piazzal de le Bore”;</p>	
<p>➤ piazzale forestale “Pra de la Casa”.</p>	
<p>In merito all’utilizzo di tali aree per il fine sopra indicato la Comunità delle</p>	
<p>Regole evidenzia quanto segue:</p>	
<p>➤ il Servizio Foreste della P.A.T., con nota del 17 maggio scorso, ha dato il</p>	
<p>proprio nulla osta per quanto di sua competenza (trattandosi di</p>	
<p>infrastrutture forestali utilizzate per scopi diversi da quelli selvicolturali).</p>	
<p>➤ il Parco Naturale Adamello Brenta, con nota del 27 maggio scorso (inviata</p>	
<p>per conoscenza anche ai Comuni di Pinzolo e Tre Vилle), ha ammesso che</p>	
<p>“l’iniziativa prospettata, nel suo complesso, risulta sicuramente ancorata</p>	
<p>ad esigenze oggettive di regolamentazione dei flussi veicolari nell’area</p>	
<p>della Val Brenta, interessata in via crescente da indiscutibili impatti</p>	
<p>antropici, soprattutto ai fini turistici in stagione estiva” ed ha confermato</p>	
<p>che la destinazione urbanistica prevista per il parcheggio di Valagola</p>	
<p>(“parcheggio pubblico esistente”) e per il piazzale forestale Piazzal de le</p>	
<p>Bore (“parcheggio pubblico di progetto”) è coerente con l’iniziativa in</p>	
<p>oggetto mentre per il piazzale forestale Pra de la Casa (“zona B2 –</p>	
<p>boschi”) l’utilizzo quale area di parcheggio temporanea è sostanzialmente</p>	
<p>in linea con la proposta del P.N.A.B. stesso di Piano d’Azione della</p>	
<p align="center">pag. 5 di 8</p>	
<p>Riserva Speciale RS4 Valagola – Val Brenta, elaborata nel 2021 e non ancora approvata dagli enti interessati.</p>	
<p>L’occupazione dei posti auto disponibili nelle tre aree di parcheggio dovrà</p>	
<p>essere “a ciclo continuo”, ossia i posti liberati potranno essere nuovamente occupati all’istante.</p>	
<p>Peraltro, in assenza di posti auto liberi a chi vorrà accedere alla Val Brenta</p>	
<p>dovrà essere indicato quale percorso alternativo la salita a Madonna di</p>	
<p>Campiglio (accedendo alla S.S. 239 da Via Fornas) con parcheggio al</p>	
<p>multipiano Colarin e discesa alla località Plaza mediante la cabinovia Pinzolo</p>	
<p>Campiglio Express.</p>	
<p align="center">art. 3 – Tariffe di parcheggio</p>	
<p>Le tariffe giornaliere di parcheggio nelle tre aree indicate all’art. 2 sono</p>	
<p>stabilite come di seguito indicato:</p>	
<p>➤ 6,00 €/auto per i piazzali forestali Piazzal de le Bore e Pra de la Casa;</p>	
<p>➤ 8,00 €/auto per il parcheggio a lato della strada Valagola;</p>	
<p>➤ 3,00 €/moto per tutte le aree di parcheggio.</p>	
<p align="center">art. 4 – Gestione della mobilità</p>	
<p>Tutte le attività esecutive derivanti dalla regolamentazione definita con il</p>	
<p>presente accordo necessarie per la gestione della mobilità veicolare sulla</p>	
<p>strada della Val Brenta nella stagione estiva 2022 dovranno essere realizzate</p>	
<p>dalla Comunità delle Regole, la quale si avvarrà di un soggetto terzo</p>	
<p>specializzato. In particolare, al fine della corretta gestione della mobilità</p>	
<p>dovranno essere eseguite le seguenti prescrizioni:</p>	
<p>➤ a Sant’Antonio di Mavignola, in corrispondenza dell’inizio del tratto di</p>	
<p>strada oggetto della regolamentazione, dovranno essere presenti uno o più</p>	
<p align="center">pag. 6 di 8</p>	

addetti, specificamente istruiti, per le funzioni di muovere, per dare le opportune informazioni nonché per l'incasso della tariffa di parcheggio;	
➤ su ciascuna area di parcheggio dovrà essere presente almeno un addetto per l'assistenza al parcheggio, in modo da assicurare l'utilizzo razionale dello spazio disponibile, nonché per dare le opportune informazioni;	
➤ sia a Sant'Antonio di Mavignola che sulle tre aree di parcheggio dovranno essere posizionati appositi avvisi informativi concernenti le limitazioni al transito, l'utilizzo delle aree di parcheggio e le tariffe di parcheggio;	
➤ per quanto possibile, dovrà essere promosso l'utilizzo di mountain bike ed e-bike quali alternative ai veicoli a motore per il transito sulla strada della Val Brenta;	
➤ gli addetti alla gestione della mobilità dovranno essere istruiti in modo da dare anche informazioni concernenti le escursioni a piedi, in mountain bike ed e-bike lungo la Val Brenta.	
Il Comune di Pinzolo autorizza la Comunità delle Regole a collocare su un'area di sua proprietà, a Sant'Antonio di Mavignola in corrispondenza dell'inizio del tratto di strada oggetto della regolamentazione, un chiosco in legno da utilizzare quale biglietteria/punto informativo dal 18 giugno al 18 settembre 2022. Tale collocazione dovrà avvenire senza opere ed in modo da arrecare il minor intralcio possibile al traffico veicolare.	
art. 5 – Responsabilità	
Tutte le responsabilità derivanti dalla gestione della mobilità sul tratto di strada individuato all'art. 1, nel periodo e nella fascia oraria ivi indicati, saranno a totale carico della Comunità delle Regole: pertanto, i Comuni di Pinzolo e di Tre Ville saranno esonerati da eventuali responsabilità civili	

verso terzi derivanti dall'attività di gestione della mobilità veicolare effettuata dalla Comunità delle Regole (tramite un soggetto terzo specializzato) ai sensi dell'art. 4.	
Resteranno a carico del Comune di Pinzolo esclusivamente le responsabilità civili derivanti dallo stato di manutenzione della strada per il tratto situato sul C.C. Pinzolo, di proprietà di tale ente.	
art. 6 – Disposizioni finali	
Il presente accordo, stipulato mediante scrittura privata con sottoscrizione digitale, sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 131/1986: in tal caso, le spese derivanti dalla registrazione saranno a carico della parte che l'avrà richiesta.	
L'imposta di bollo relativa alla sottoscrizione del presente accordo è a carico della Comunità delle Regole.	
Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.	
Comunità delle Regole di Spinale e Manez	
Il Presidente – sig. Luca Cerana	
Comune di Tre Ville	Comune di Pinzolo
Il Sindaco – sig. Matteo Leonardi	Il Sindaco – sig. Michele Ceregini

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Luca Cerana

Il membro anziano
Daniele Bolza



Il Segretario
Giuseppe Stefani

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ E PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 19 dello Statuto della Comunità delle Regole di Spinale e Manez e dell'art. 183 della L.R. 2/2018:

1. la presente deliberazione è **esecutiva dal 15.06.2022**, in quanto è stata dichiarata immediatamente esecutiva;
2. copia della presente deliberazione è **pubblicata** sul sito internet istituzionale e agli albi fisici a disposizione della Comunità delle Regole per dieci giorni consecutivi **dal 20.06.2022 al 30.06.2022**.



Il Segretario
dott. Giuseppe Stefani